

Elektromobil



Maximo S

Bedienungsanleitung

Inhaltsverzeichnis

1. Vorbereitung und Einleitung	3
2. Sicherheitsanweisungen	4
2.1 Vor dem Fahren	
2.2 Während dem Fahren	
2.3 EMI	
3. Einführung Einzelteile.....	9
Beschreibung der Einzelteile	
4. Betrieb.....	10
4.1 Bedienpanel	
4.2 Wie funktioniert der Scooter	
5. Batterie laden und Pflege.....	15
5.1 Batterie laden	
5.2 Batterie	
6. Wartung und Pflege.....	18
6.1 Wartung	
6.2 Servicetabelle	
6.3 Batterie, Sicherung und Reifen	
6.4 Lagerung	
6.5 Handhabung	
7. Störungssuche und Technische Daten.....	20
8. Garantie.....	21

1. Vorbereitung und Einleitung

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Unsachgemässer Gebrauch kann Verletzungen und Unfälle zur Folge haben. Darum lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch damit Sie sich lange an Ihrem Fahrzeug erfreuen können.

- Die Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für jeden Aspekt des Fahrzeuges, allgemeine Informationen sowie Anweisungen im Falle eines Unfalls.
- Die Info-Kästchen dieser Anleitung sind in Warnung, Achtung und Empfehlung eingeteilt. Bitte schenken Sie diesen beim Durchlesen besondere Beachtung.

Warnung

Unsachgemässe Verwendung kann zu Verletzungen und Tod führen

Achtung

Unsachgemässe Verwendung kann zu Verletzungen und oder zu Schäden am Scooter führen.

Empfehlung

Folgen Sie diesen Instruktionen damit Ihr Fahrzeug einwandfrei funktioniert.

- Diese Anleitung enthält ebenfalls Informationen über alle Reparaturen, Unterhalts und Garantiarbeiten. Die Anleitung sollte an einem sicheren Ort oder beim Scooter aufbewahrt werden.
- Wenn jemand anderes den Scooter fährt, stellen Sie zu Ihrer Sicherheit sicher, dass die Person mit den Informationen und Anweisungen vertraut ist.
- Da es unterschiedliche Modelle gibt, ist es möglich, dass die Bilder und Illustrationen in dieser Anleitung nicht Ihrem gekauften Modell entsprechen.
Unsere Scooter wurden hergestellt damit Sie sich bequem, sicher und preisgünstig fortbewegen können.

Empfehlung

Um die Batterieeffizienz und Ihre Lebensdauer zu steigern, laden Sie die Batterie vollständig auf bevor Sie den Scooter zum ersten Mal fahren.

2. Sicherheitsanweisungen

2.1 Vor dem Fahren

Der Benutzer muss sich vor dem Fahren über die Bedienung und Funktion des Fahrzeuges informieren. Bitte halten Sie die folgenden Sicherheitsanweisungen immer ein.

Es gelten die selben Verkehrsregeln wie für Fussgänger

Bitte folgen Sie, zu Ihrer Sicherheit, den Regeln für Fussgänger.

- Fahren Sie auf dem Asphalt, auf Einbahnstrassen, oder in Fussgängerzonen.
- Fahren Sie bitte nicht nach Alkoholkonsum oder wenn Sie müde sind.
- Bitte fahren Sie vorsichtig bei schlechten Lichtverhältnissen. Das Fahrzeug wurde nicht hergestellt um in der Nacht zu fahren.
- Fahren Sie extrem vorsichtig bei viel Verkehr oder in Einkaufszentren.

Üben Sie die Bedienung Ihres Fahrzeuges

Bevor Sie auf die Strasse oder in Gefahrzonen fahren, machen Sie sich mit der Bedienung Ihres Scooters bekannt. Üben Sie auf weitem, übersichtlichem Gelände z.B. einem Parkplatz. Um Unfälle mit Ihrem Scooter zu vermeiden, behalten Sie während der Fahrt sämtliche Aktionen wie: Gas geben, bremsen, wenden, rückwärtsfahren, Rampen auf und ab fahren im Hinterkopf.

- Bitte beginnen Sie zum üben mit der untersten Geschwindigkeitsstufe.
- Zu Ihrer Sicherheit: Stellen Sie sicher, dass Sie jemand begleitet wenn Sie das erste Mal auf der Strasse fahren.
- Benutzen Sie die höhere Geschwindigkeitsstufe nur wenn Sie sicher sind, dass Sie den Scooter richtig bedienen und kontrollieren können.

Der Scooter ist nur für den Transport von einer Person bestimmt

Nehmen Sie keine Passagiere auf dem Scooter mit, auch keine Kinder.

Brauchen Sie den Scooter nicht zum transportieren oder ziehen von Waren

- Das Höchstgewicht für Ihren Scooter schlagen Sie nach im Kapitel 7.

Reifen

Damit der Scooter optimal und sicher fährt, ist der korrekte Reifendruck wichtig.

- Kontrollieren Sie den Reifendruck alle zwei Wochen.
- Der empfohlene Reifendruck finden Sie im Kapitel 6.3.

2. Sicherheitsanweisungen

2.2 Während dem Fahren

Bitte prüfen Sie Ihr Fahrzeug täglich. Siehe Kapitel 6.

Während dem Fahren nicht aus dem Fahrzeug lehnen.

- Bei solchen Aktionen können Sie das Gewicht verlieren und sich verletzen.
- Achten Sie darauf, dass keine Kleidung in die Räder kommt.

Benützen Sie das Fahrzeug mit grosser Vorsicht bei folgenden Bedingungen:

- Auf Strassen mit viel Verkehr oder wenn die Strasse uneben, kiesig, holprig, schmal, verschneit oder vereist ist. Halten Sie sich fern von Gelände wo die Räder stecken bleiben könnten.
- Fahren Sie nicht in der Nacht, wenn es stark regnet oder schneit und neblig ist.
- Fahren Sie nicht Slalom und machen keine plötzlichen Wendungen.
- UNTER KEINEN UMSTÄNDEN DARF DER SCOOTER ALS SITZT BENUTZT WERDEN IN EINEM ANDEREN MOTORISIERTEN FAHRZEUG WIE AUTO, ZUG, BUSS, ETC.

Über Mobiltelefone und andere elektrische Ausrüstungen

- Benützen Sie keine Mobiltelefone oder andere Kabellose Kommunikationsmittel während dem Fahren.
- Stellen Sie den Scooter immer ab und ziehen Sie den Schlüssel bevor Sie ein Mobiltelefon benützen.
- Laden Sie keine Mobiltelefone oder andere Geräte an Ihrer Scooter Batterie.

Automatisches Abstellen

Damit die Batterie nicht unnötig Strom verbraucht, ist der Scooter so ausgerüstet, dass er automatisch abschaltet. Wenn der Scooter eingeschaltet ist und eine halbe Stunde nicht bewegt wird, schaltet er automatisch in den Schlafmodus. Falls das eintritt, den Schalter auf Aus stellen und wieder auf Ein und der Scooter ist wieder fahrbar.

Rampen, Steigungen und Gefälle

- Begeben Sie sich nicht auf zu steile Rampen. Informieren Sie sich über die Steigfähigkeit Ihres Fahrzeuges in Kapitel 7.
- Bei Gefälle oder Steigung benützen Sie immer die unterste Geschwindigkeitsstufe.
- Fahren Sie nicht auf Strassen mit starkem Gefälle oder Schlaglöchern.
- Fahren Sie langsam auf Strassen mit Neigungen.
- Wenden Sie nicht plötzlich auf Kiesstrassen oder Rampen.
- Beugen Sie sich nach vorne wenn Sie eine steile Strasse hochfahren.

2. Sicherheitsanweisungen

Vorbereitungen und Fahren

1. Versichern Sie sich, dass der Sitz richtig installiert ist.
2. Versichern Sie sich, dass der Lenker gesichert ist.
3. Nehmen Sie die Armstützen runter so dass Sie die Arme bequem auflegen können.
4. Schalten Sie das Fahrzeug ein. Wenn nötig schalten Sie das Licht an.
5. Kontrollieren Sie den Batterieladezustand und versichern Sie sich, dass Sie für Ihre Reise genug Energie haben. Falls nicht genug Energie vorhanden ist, laden Sie die Batterie bevor Sie losfahren.
6. Stellen Sie die Geschwindigkeit so ein, dass Sie sich sicher fühlen.
7. Prüfen Sie ob die Vorwärts- und Rückwärtsfahrhebel funktionieren.
8. Versichern Sie sich, dass die Bremse funktioniert.
9. Beachten Sie Ihr Umfeld wenn Sie auf der Strasse fahren. Schalten Sie auf die Höchstgeschwindigkeit wenn Sie freie Fahrt haben.

WARNUNG!

- Schalten Sie nicht in den Freilauf wenn Sie bergabfahren.
- Vor jeder Fahrt den Freilauf rausnehmen, sonst kann es zu Unfällen führen.
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit stellt die Stromzufuhr automatisch ab und die Bremse wird aktiviert wenn Sie eine steile Strasse runterfahren. Das limitiert die Geschwindigkeit zu Ihrer Sicherheit. Schalten Sie den Scooter wieder ein.

Maximum Benutzergewicht

Siehe Kapitel 7. Übergewicht kann zu Schäden am Scooter führen oder zu Fehlfunktionen und bringt Sie in Gefahr. Die Garantie deckt solche Schäden nicht.

Achtung

1. Drücken Sie nicht beide Seiten des Geschwindigkeitsschalters (Wippe) gleichzeitig. Sie können den Scooter so nicht mehr kontrollieren.
2. Schalten Sie den Scooter nicht aus wenn Sie fahren, das führt zu einer Sicherheitsbremsung und kann zu einem Unfall oder Verletzung führen.
3. Fahren Sie nicht auf der höchsten Geschwindigkeitsstufe wenn Sie in einem Gebäude fahren.
4. Drücken Sie nicht auf den Geschwindigkeitsschalter während Sie fahren. Eine plötzliche Veränderung der Geschwindigkeit kann für Sie und andere gefährlich sein und den Scooter beschädigen.
5. Stellen Sie keine magnetischen Geräte in die Nähe des Fahrzeuges, dieses könnte zu Fehlfunktionen von Ihrem Scooter führen.
6. Fahren Sie vorsichtig in starkem Verkehr und in Menschenmengen.
7. Wenn Sie rückwärts fahren versichern Sie sich dass sich keine Person oder Gegenstand hinter Ihnen befinden.

2. Sicherheitsanweisungen

Ausschalten

1. Lassen Sie den Gashebel los. Das Fahrzeug bremst automatisch und stoppt.
2. Schalten Sie das Gerät aus und ziehen Sie dann den Schlüssel ab.

Fahren auf Asphalt

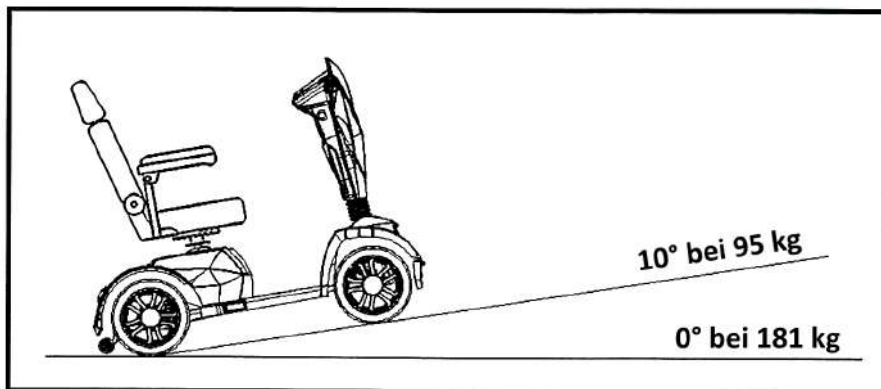
- Versichern Sie sich, dass der 10km/h (oder 12.8km/h) Geschwindigkeitsschalter auf der untersten Stufe ist, wenn Sie auf dem Trottoir fahren. Das limitiert die Geschwindigkeit des Scooters auf 6km/h.
- Der Geschwindigkeitsschalter kann auf die schnellste Einstellung für den Einsatz auf der Straße oder auf Privatgrund eingestellt werden.

Warnung – Sicherheitsgurt

- Tragen Sie immer den Sicherheitsgurt, wenn Sie das Fahrzeug benutzen.
- Der Sitzgurt ist zum Sichern und Positionieren von einer Person gedacht.
- Andere Anwendungen können zu Unfällen und Tod führen.
- Wenn der Gurt beschädigt ist, muss er unverzüglich ersetzt werden.

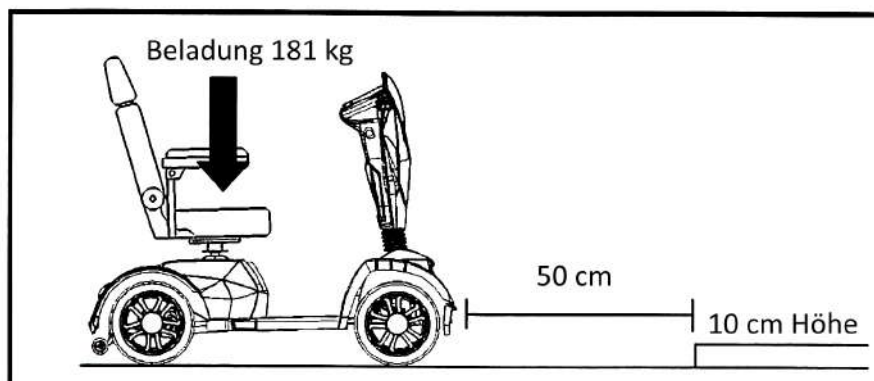
Empfohlene Neigung:

Der Scooter wurde intensiven Neigungstests unterzogen. Unten stehende Zeichnung zeigt Neigungswinkel sowie Benutzergewicht des Scooters, die zu Ihrer Sicherheit für Benützer und Fahrzeug eingehalten werden sollte. Den Scooter ausserhalb dieser Parameter zu fahren ist nicht sicher.



Stufenüberwindung:

Um eine Stufe von 10 cm Höhe zu überwinden, nehmen Sie Anlauf aus 50 cm Distanz.



2. Sicherheitsanweisungen

2.3 EMI

Dieser Abschnitt gibt dem Benutzer allgemeine Informationen über die Probleme mit EMI. Bekannte Ursachen von Aussetzern, Schutz Massnahmen um Aussetzer zu vermeiden, Handlungsvorschläge zu unerwarteten und unberechenbarer Bewegungen.

Vorsicht: Es ist wichtig, dass Sie diese Informationen lesen bezüglich der Auswirkungen von elektromagnetischen Störungen auf Ihren elektrischen Scooter.

Elektromagnetische Störungen (EMI) verursacht durch Radio Wellen

Das Fahrzeug kann empfänglich sein für elektromagnetische Störungen welche die elektromagnetische Energie (EM) beeinträchtigen, sendend von Radiostationen, TV Stationen, Funk Radio (HAM), Funkgeräte und Mobiltelefonen. Die Störungen (von Radio Wellen) können verursachen, dass das Fahrzeug bremst, sich von selbst bewegt oder in unbeabsichtigte Richtung bewegt. Es kann das Kontrollsystem des Fahrzeuges dauerhaft beschädigen. Die Intensität der störenden Energie(EM) kann in Volt per Meter gemessen werden. Jedes Fahrzeug kann bis zu einem bestimmten Grad dem EMI widerstehen. Das nennt sich „Widerstandslevel“. Zurzeit ist es technisch möglich einen Widerstandslevel bis zu 20V/m zu erreichen. Das schützt vor den meisten bekannten Quellen von EMI Strahlen. Dieses Fahrzeugmodell hat einen Widerstandslevel von 20V/m.

Es gibt einige Quellen von sehr hohen elektromagnetischen Feldern im täglichen Umfeld. Einige sind offensichtlich und einfach zu umgehen. Andre sind nicht offensichtlich und können nicht vermieden werden. Wie auch immer, wir glauben, dass das Risiko von EMI minimiert werden kann, wenn die Warnungshinweise beachtet werden.

Die Quellen von EMI Strahlen können grob in drei verschiedene Typen eingeteilt werden:

1. Geräte die in der Hand gehalten werden und die Antenne direkt am Gerät montiert ist. Zum Beispiel CB-Radio, Walkie Talkie, Sicherheitsvorrichtungen, Feuerwehr und Polizei Empfänger, Mobiltelefone und andere persönliche Geräte.
2. Mobile Geräte mit grösserer Reichweite wie solche in Polizeiautos, Feuerwehrautos, Ambulanzen und Taxis. Diese haben die Antenne meistens am Fahrzeug.
3. Weitreichende Sender und Empfänger wie herkömmliche Sendetürme von Radio und Fernsehen und Amateur-Funk.

3. Einführung Einzelteile

3.1 Beschreibung der Einzelteile

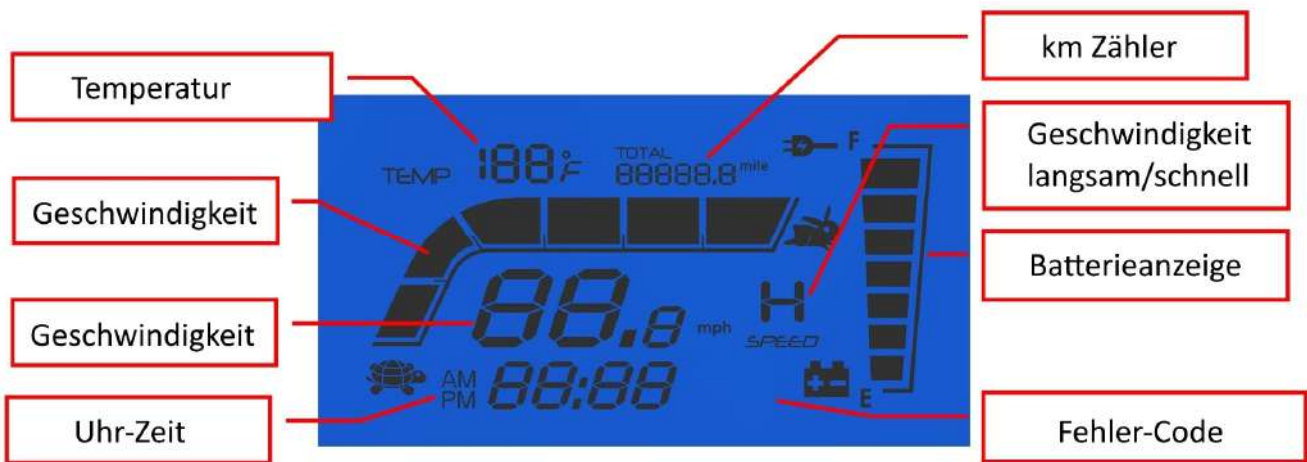
- | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Bedienpanel | 2. Rückspiegel | 3. Blinker |
| 4. Ladebuchse | 5. Lenksäule | 6. Verstellhebel für Lenksäule |
| 7. Frontlicht | 8. Sitz | 9. Verstellhebel für Sitzposition |
| 10. Handbremse | 11. Seitenreflektor | 12. Rücklicht mit Blinker |
| 13. Freilaufhebel | 14. Antikipp-Rad | 15. Überlast-Sicherung |



4. Betrieb

4.1 Bedienpanel

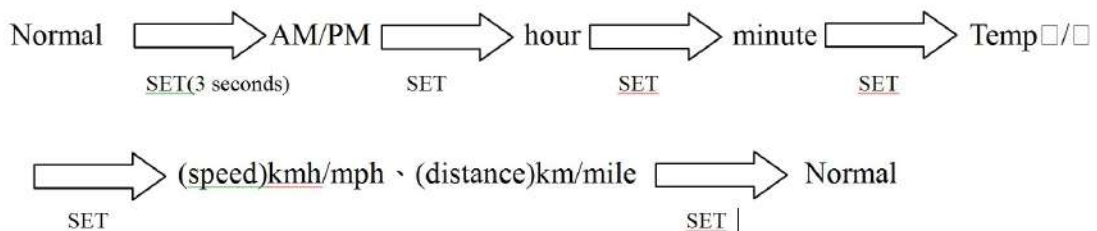
1. Batterieanzeige
2. Geschwindigkeit (langsamer)
3. Geschwindigkeit (schneller)
4. Geschwindigkeits-Schalter
5. Hupe
6. Warnblinker
7. Licht (Front- und Rücklicht)
8. Blinker links
9. Blinker rechts



- Die Uhr-Zeit Einstellung ist abhängig von der Fahrzeug-Batterie. Wird die Batterie ersetzt, muss auch die Uhr-Zeit neu eingestellt werden.
- Die Geschwindigkeit und gefahrene Strecke wird vom Werk her in Meilen angegeben.

Einstellungen:

Drücke **SET** zum ändern von Einstellungen, dann oder zum wählen von Zeit oder Distanz.



4. Betrieb

4.2 Wie funktioniert der Scooter

Elektromobil einschalten

On/Off-Schlüsselschalter

Geschwindigkeits-Schalter

Damit bestimmen Sie die maximale Fahrgeschwindigkeit.

Vorwärtsfahren, Rückwärtsfahren und Bremsen

- Ziehen Sie den Gashebel mit der rechten Hand und das Fahrzeug fährt vorwärts.
- Ziehen Sie den Gashebel mit der linken Hand und das Fahrzeug fährt Rückwärts.
- Wenn Sie Rückwärtsfahren piepst die Hupe.
- Wenn Sie den Gashebel loslassen, beim Vorwärts oder Rückwärtsfahren, wird automatisch die elektromagnetische Bremse im Motor aktiviert und das Fahrzeug bremst ab und bleibt stehen.

Blinker-Schalter

- Wenn Sie den linken oder rechten Schalter drücken, blinkt der jeweilige Blinker und ertönt ein Piep Ton.
- Wenn Sie den gedrückten Schalter erneut drücken, schalten Sie den Blinker wieder aus.

Hupe

- Zum Hupen, drücken Sie den Hupknopf. Lassen Sie den Knopf wieder los, verstummt die Hupe.

Temperatur-Sensor

- Der Temperatur-Sensor ist im Bedienpanel eingebaut und dient zur ungefähren Anzeige der Aussentemperatur.

USB-Ladebuchse

- Die USB-Ladebuchse ist zum Aufladen von Geräten wie Handy, MP3-Player, Fotokamera...



Lichtschalter

- Drücken Sie den Lichtschalter um das Vorder- und Rücklicht einzuschalten.
- Drücken Sie den Lichtschalter um das Licht wieder auszuschalten.

4. Betrieb

Batterieanzeige

- Die Batterieanzeige auf dem Display zeigt anhand von Balken den ungefähren Batteriestatus.
- Die verbleibende Energie in der Batterieanzeige variiert während der aktuellen Fahrzeit und der Fahrweise. Häufiges Stoppen und Aufwärtsfahren verbraucht mehr Energie.



Empfehlung

1. Für max. Batterieleistung, laden sie die Batterie nach jedem Gebrauch voll auf. Wenn Sie Ihren Scooter für längere Zeit nicht brauchen, sollte die Batterie trotzdem wöchentlich einmal voll aufgeladen werden.
1. Nach dem aufladen oder ersetzen der Batterie sollten sie 2-3 Minuten fahren um sicher zu gehen, dass die Batterie voll geladen ist.
2. Im Winter (bei Kälte) kann die Ladung länger dauern und die Batterieleistung geringer sein.
3. Wenn sie in einer Steigung fahren, kann das Licht in der Batterieanzeige auf und ab wandern, das ist ganz normal, machen sie sich keine Gedanken.
4. Auch wenn die Batterie korrekt geladen wird ist es normal, dass die Leistung mit der Zeit abnimmt. Wenn sie nur noch 50% der Leistung haben ist es Zeit die Batterie zu ersetzen. Bitte melden sie sich bei Ihrem Händler um die Batterie zu ersetzen.
5. Die Batterieleistung wird schneller reduziert wenn sie auf steilem Untergrund fahren, weil das Fahrzeug dadurch mehr Kraft benötigt.

Betätigen der Bremsen

- Elektromagnetische Bremse: lassen Sie den Gashebel ganz los und die elektromagnetische Bremse wird automatisch aktiviert, der Scooter bremst ab und stoppt.
- Manuelle Handbremse: Notfallbremsung ist möglich mit der Handbremse. Zur Feststellung ziehen Sie die Handbremse und benützen Sie den Knopf um Sie zu blockieren.
- Ziehen Sie die Handbremse nochmal um die Blockierung zu lösen.

Parkieren

- Nach dem Stoppen, drehen Sie den Schlüssel auf AUS und nehmen Sie den Schlüssel raus. Die Lichter gehen AUS. Die elektromagnetische Bremse ist blockiert.
- Der Handbremsenhebel kann blockiert werden wenn man den Knopf drückt während man den Handbremsenhebel zieht. Um die Handbremse zu lösen, ziehen Sie den Hebel vorsichtig hoch.

Warnung

Beim Abwärtsfahren nie den Freilaufmodus einschalten, sonst funktionieren die elektromagnetischen Bremsen nicht, das kann zu Verletzungen führen.

4. Betrieb

Wie benutze ich den Freilauf

Der Scooter Motor kann ausgeschaltet werden damit der Scooter im Freilauf bewegt werden kann.

- Fahrmodus
Um den Scooter in den Fahrmodus zu stellen, drücken Sie den Freilaufhebel ganz nach vorne
- Freilaufmodus
Um den Scooter in den Freilaufmodus zu stellen, drücken Sie den Freilaufhebel ganz nach hinten. So kann der Scooter manuell bewegt werden.
- Beachten Sie, dass Motor und Bremse ausser Kraft gesetzt sind, wenn der Scooter im Freilaufmodus ist.



Sitz

- Der Sitz kann um 45 oder 90 Grad gedreht werden.
- Ziehen Sie dazu den Sitzhebel nach oben und drehen Sie den Sitz.
- Lassen Sie nun den Hebel los und drehen Sie weiter bis der Sitz in richtiger Position einrastet.

Achtung

- Stellen Sie den Sitz in vorwärts Position bevor Sie losfahren.
- Versichern Sie sich, dass der Geschwindigkeitsschalter auf der niedrigsten Stufe ist wenn Sie den Scooter auf Naturwegen fahren.
- Um keine Fussgänger zu gefährden oder zu belästigen ist auch die Geschwindigkeit auf dem Trottoir anzupassen.

Einstellen des Sitzes

Der Sitz kann hin und her geschoben werden.

Zum verschieben des Sitzes, ziehen Sie den Hebel an der Vorderseite des Sitzes und richten sich entsprechend ein.



Anpassen der Armlehnen

Die Armlehnen können in der Höhe verstellt werden. Dazu muss nur an dem Verstellrad unter der Armlehne gedreht werden.



4. Betrieb

Einstellung der Lenksäule

Der Lenker kann in verschiedene Positionen optimal an den Fahrer angepasst werden.

1. Zum Verstellen drücken Sie den Verstellhebel nach rechts.
2. Wenn Sie die Lenksäule in optimale Position gebracht haben, lassen sie den Verstellhebel los und die Lenksäule ist wieder fest arretiert.



Überlast-Sicherung (Reset Knopf)

Wenn die Batterie schwach wird oder der Scooter überlastet ist, weil er überladen ist oder eine zu starke Neigung hat, unterbricht eine thermische Sicherung die Stromversorgung des Motors um ihn zu schützen. Sie kann wieder von Hand eingeschaltet werden.



5. Batterie laden und Pflege

5.1 Batterie laden

Folgen Sie den Anweisungen Schritt für Schritt:

1. Drehen Sie den Schlüssel auf (OFF)
2. Schliessen Sie das Ladegerät an einer Steckdose an.
3. Öffnen Sie den Deckel der Steckerbuchse am Scooterlenker.
4. Jetzt schliessen Sie das Ladegerät am Scooter an.
5. Beide Lämpchen rot und orange des Ladegeräts leuchten beim beginnen des Ladens. Die Ladung dauert etwa 6 Stunden. Um die optimale Ladung zu erreichen empfehlen wir 10 Stunden.
6. Beide Lämpchen leuchten während dem Ladeprozess. Das orange Lämpchen wechselt auf grün wenn die Ladung abgeschlossen ist.
7. Stellen Sie das Ladegerät ab, lösen Sie das Kabel von der Steckdose und entfernen Sie den Stecker am Scooter.



Warnung

- Der Ventilator des Ladegeräts schaltet sich automatisch ein wenn das Gerät eingeschaltet wird. Wenn der Ventilator nicht einschaltet oder das grüne Licht nicht leuchtet wenn das Gerät verbunden ist, sollte das Ladegerät nicht verwendet werden. Das kann zur Überhitzung des Ladegeräts führen und einen Brand auslösen.
- Auf dem Ladegerät ist eine rote LED welche den Zustand des Gerätes zeigt. Leuchtet die rote LED nicht, kontrollieren Sie ob das Ladegerät an einer funktionierenden Steckdose angeschlossen ist. Ist dies der fall und die rote LED leuchtet immer noch nicht, ist das Ladegerät defekt und es muss der Fachhändler kontaktiert werden.

Warnung

1. Halten Sie sich fern von brennenden Objekten während Sie die Batterie laden, Sie könnte sich entzünden oder explodieren.
2. Rauchen Sie nicht während dem Laden der Batterien, es könnte Wasserstoffgas auftreten.
3. Greifen Sie nicht mit nassen Händen an die Steckdose oder ans Kabel während Sie laden. Stecken Sie nicht ein oder aus wenn die Steckdose oder das Kabel nass ist, es kann zu einem elektrischen Schlag führen.

Info: Während dem Laden wird der Scooter blockiert, er kann so nicht gefahren werden.

5. Batterie laden und Pflege

Achtung, Bitte befolgen Sie die Anweisungen um Unfälle während dem Laden zu vermeiden.

1. Bitte benützen Sie nur das zugehörige, originale Ladegerät und laden Sie die Batterie jedes Mal vollständig auf. Sie können die Batterie und den Scooter beschädigen wenn Sie nicht das dafür vorgesehene Ladegerät benutzen.
2. Laden Sie in einem gut belüfteten Raum und nicht unter direkter Sonneneinstrahlung. Laden Sie nicht in einer feuchten Umgebung, wenn es regnet oder bei Morgentau.
3. Laden Sie nicht bei Temperaturen unter -10Grad oder über +50Grad, da funktioniert das Ladegerät nicht mehr und kann Ihre Batterie beschädigen.

5.2 Batterie

- Setzen Sie die Batterie nicht Temperaturen unter -10Grad oder über +50Grad aus, wenn Sie Laden oder das Fahrzeuges abstellen. Bei den angegebenen Temperaturen können die Batterien gefrieren oder überhitzen. Das schadet der Batterie und verringert Ihre Lebensdauer.
- Diese Batterien brauchen keinen Unterhalt und müssen auch nicht mit Wasser aufgefüllt werden.
- Sie müssen die Batterie regelmässig aufladen, sogar wenn der Scooter still steht, sollten Sie einmal wöchentlich die Batterie aufladen.
- Die Batterie hat eine Herstellergarantie von 6 Monaten. Die Garantie deckt nur Herstellungsfehler. Keine Schäden die durch nicht beachten der Aufladeanweisungen entstanden sind.

Empfehlung - Wie Sie die Leistung und Lebensdauer Ihrer Batterie steigern können

2. Laden Sie die Batterie vor dem ersten Gebrauch voll auf.
3. Versichern Sie sich, dass die Batterie bei jeder Ladung voll geladen wird. Durch regelmässiges unvollständiges Laden wird die Lebensdauer der Batterie massiv verkürzt.
4. Warten Sie bei der Ladung immer ab bis die orange LED grün leuchtet. Unterbrechen Sie den Ladevorgang NIE.
5. Versuchen Sie die Batterie immer voll geladen zu haben.
6. Wenn Sie Ihren Scooter für längere Zeit nicht brauchen, sollte die Batterie trotzdem wöchentlich einmal voll aufgeladen werden.
7. Die Raumtemperatur beeinflusst die Ladezeit. Im Winter dauert die Ladung länger.
8. Lassen Sie nach der Ladung das Ladegerät nicht am Scooter eingesteckt, sonst geht Energie verloren und beeinträchtigt die Leistung.

5. Batterie laden und Pflege

Reinigung der Batterie

Wenn die Batterie mit Wasser, Batteriesäure, Staub oder andere Substanzen verschmutzt ist, entleert Sie sich schneller. Die Batterie des Scooter ist verschweisst und darum Unterhaltsfrei und ohne Risiko des Auslaufens. Bitte befolgen Sie die Angaben um die Batterie zu säubern.

1. Drehen Sie den Schlüssel auf OFF.
2. Verschieben Sie den Sitz und die Abdeckung.
3. Entfernen Sie die Hülle und die Stecker des Rücklichts und der Blinker.
4. Reinigen Sie mit einem sauberen Lappen die Fläche.
5. Nehmen Sie die Batterie raus.
6. Reinigen Sie die Batterie mit einem sauberen Lappen. Wenn die Anschlüsse weisses Pulver aufweisen benützen Sie warmes Wasser.

Warnung

1. Die Kabel sind gut verstaut und ab Fabrik richtig montiert. Versuchen Sie nicht selber die Kabel zu verlegen. Eine unsachgemässe Verkabelung kann die Kabel durch die Batterie beschädigen, dass kann zum Ausfall der Elektronik führen.
2. Versichern Sie sich, dass die Batteriekabel mit dem richtigen Anschluss verbunden sind.

Empfehlung

Für Fragen zum Unterhalt und Ersetzen der Batterie erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler.

Empfehlung

1. Versichern Sie sich, dass die Batterien korrekt angeschlossen sind und legen Sie die Abdeckhaube wieder drauf.
2. Brauchen Sie die Batterie nicht um andere Geräte aufzuladen.
3. Die Batterieleistung kann je nach äusseren Bedingungen variieren. Im Winter sind die Fahrdistanzen kürzer. Wenn das Fahrzeug länger nicht gebraucht wird, sollte man trotzdem jede Woche die Batterie voll aufladen.
4. Ersetzen Sie immer beide Batterien gleichzeitig.

6. Wartung und Pflege

6.1 Wartung

- Reinigen Sie den Scooter einmal pro Woche mit einem feuchten Lappen um das Aussehen zu erhalten.
- Verstellen Sie den Lenker und drehen Sie den Sitz einmal wöchentlich, um sicher zu gehen dass alles funktioniert.
- Kontrollieren Sie regelmässig die Reifen auf Abnützung und Risse.
- Für eine gute Leistung und um die Lebensdauer zu verlängern, bringen Sie Ihren Scooter einmal im Jahr in den Service.

6.2 Servicetabelle

Versichern Sie sich, dass Ihr Scooter korrekt gewartet wird und bringen Sie ihn regelmässig zu Ihrem Händler in den Service. Machen Sie nach dem 1. Monat eine Inspektion und danach alle 12 Monate. Ihr Händler kann Ihnen eine Rechnung stellen für den Service.

Jahr	1	2	3	4	Jahr	1	2	3	4
Service Datum					Service Datum				
Steuerung					Polster				
On/Off Schlüsselschalter					Sitzteil				
Steuerungshebel					Rückenteil				
Bremsen					Armlehnen				
Ladeanschluss					Elektrik				
Batterien					Anschlüsse				
Kapazität					Licht				
Anschlüsse					Testfahrt				
Entladetest					Vorwärts				
Räder und Bereifung					Rückwärts				
Profil					Notstop				
Luftdruck					Linkskurve				
Radlager					Rechtskurve				
Radmuttern					Steigung				
Motor					Über Hindernisse				
Verdrahtung					Reparaturliste				
Geräusche									
Anschlüsse									
Bremse									
Kohlen									
Chassis									
Zustand									
Lenkung									

6.3 Batterie, Sicherung und Reifen

Batterie

Siehe Kapitel 5.2 Batterie

Sicherung

Wenn das Ladegerät angeschlossen ist und keine LEDs aufleuchten, kontrollieren Sie die Sicherung.

6. Wartung und Pflege

Empfehlung

Fragen Sie Ihren Händler um Ihre Sicherung zu untersuchen oder zu ersetzen, denn zum Erreichen der Sicherung muss die Lenkerhülle entfernt werden.

Reifen

Der Zustand der Reifen hängt von Ihrer Fahrweise und dem Einsatz des Scooters ab.

- Kontrollieren Sie wöchentlich das Profil.
- Bitte kontrollieren Sie die Profilrillen regelmässig. Lassen Sie die Reifen bei Ihrem Händler ersetzen wenn die Profilrillen weniger als 0.5mm aufweisen.

Achtung

1. Wenn die Profilrillen unter 0.5mm sind kann das Fahrzeug leicht ins Schleudern geraten und der Bremsweg wird länger. Darum wechseln Sie die Reifen so bald das Profil ungenügend ist.
2. Der empfohlene Reifendruck liegt bei:
Vorderräder: 2 Bar Hinterräder: 2,5 Bar

Achtung

Wenn Sie am Fahrzeug arbeiten drehen Sie den Schlüssel auf AUS und entfernen Sie die Ladekabel.

Empfehlung

- Waschen Sie den Scooter nicht direkt mit Wasser das könnte die Elektronik beeinflussen.
- Benützen Sie kein Benzin oder Lösungsmittel, die könnten den Lack schädigen.
- Benützen Sie kein Wachs.

6.4 Lagerung

Lagern Sie das Fahrzeug in folgendem Zustand:

- Versichern Sie sich dass der Sitz nach vorne gerichtet ist.
- Versichern Sie sich, dass der Schlüssel auf AUS ist.

Empfehlung

Lagern Sie den Scooter an einem Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung, Regen oder Tau. Bei längerer Lagerung laden Sie die Batterie und entfernen Sie die Anschlüsse. Für Details fragen Sie Ihren Händler.

6.5 Handhabung

- Drehen Sie den Schlüssel auf AUS wenn Sie das Fahrzeug bewegen.
- Heben Sie den Scooter am Chassis und nicht an der Stossstange.
- Das Heben des Scooters bei der Stossstange kann zu Schäden und Verletzungen führen.
- Zu Ihrer Sicherheit, bitten Sie um Hilfe wenn Nötig. Es braucht 2 oder 3 Personen um den Scooter zu Bewegen oder zu Heben.

7. Störungssuche und Technische Daten

Störungssuche

Symptome	Behebung
Der Scooter kann nicht gestartet werden	<ul style="list-style-type: none"> Versuchen Sie die Batterie nochmals zu laden. Kontrollieren Sie den Schlüssel-Schalter und die Sicherung.
Der Scooter kann gestartet werden bewegt sich aber nicht	<ul style="list-style-type: none"> Versichern Sie sich dass Sie genug Energie in der Batterie haben. Falls nicht, laden Sie die Batterie nochmals. Versichern Sie sich dass der Freilaufschalter auf Fahren eingestellt ist.
Der Scooter fährt zu langsam	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollieren Sie den Batterielevel und die Ladung. Versichern Sie sich, dass der Geschwindigkeitsschalter nicht auf der langsamen Stufe ist.
Der Sitz bewegt sich beim Fahren	<ul style="list-style-type: none"> Drehen Sie den Sitz langsam bis er richtig einrastet.
Die Lenksäule scheint lose zu sein	<ul style="list-style-type: none"> Bewegen Sie den Verstellhebel für Lenksäule.
Ungewolltes Hupen	<ul style="list-style-type: none"> Versichern Sie sich, dass der Gasgriff gelöst ist. Schalten Sie den Scooter aus und ein. Laden Sie die Batterie erneut. Wenn das Problem nicht gelöst werden kann, kontaktieren Sie Ihren Händler.

Technische Daten

Model Bezeichnung	Maximo S
Abmessungen (L x B x H)	1770 x 730 x 1100 mm
Gesamtgewicht (ohne Batterien))	146 kg
Batterien	2x 12 V Bis max. 100 Ah
Batterien Gewicht	2x 75 Ah = 50 kg
Ladegerät	8 A
Vorderräder	14"x6,5"-8 Luftbereifung
Hinterräder	16"x6,5"-8 Luftbereifung
Antriebssystem	Heckantrieb (mit Differenzialgetriebe)
Bremssystem	Elektromagnetisch
Elektronik-Controller	RHINO 2
Steuerungsart	Mit Gashebel
Höchstgeschwindigkeit	12.8 km/h (8 mph)
Steigfähigkeit	10°
Reichweite	30 km / 18 miles (mit 50 Ah Batterien) 40 km / 24 miles (mit 75 Ah Batterien) 52 km / 32 miles (mit 100 Ah Batterien)
Wenderadius	2120 mm
Max. Benutzergewicht	204 kg

Bemerkung: Der Hersteller erlaubt sich die Technischen Daten zu verändern wenn es nötig ist. Die endgültigen Spezifikationen beziehen sich auf den Scooter, den Sie bei Ihrem Fachhändler erworben haben.

Hinweis: Die maximale Fahrdistanz ist basiert auf eine Aussentemperatur von 20 Grad, einen Fahrer von 75Kg und eine ganz neu geladene Batterie bei einer Fahrgeschwindigkeit von 10Km/h (oder 12.8km/h) mit einer Entladung von 70% Energie.

8. Garantie

Garantie

Dies ist eine umfassende 24 Monate Garantie von dem Tag an, an dem Sie den Scooter gekauft haben. Die Garantie deckt Reparaturen und Ersatzteile während dieser Zeit. Für weitere Details, sehen Sie die untenstehende Liste.

Garantie Bedingungen

1. Jede Arbeit und jedes Ersetzen von Teilen muss von einem autorisierten Händler durchgeführt werden.
2. Wenn Sie die Garantie geltend machen wollen kontaktieren Sie den erwähnten Händler.
3. Muss ein Teil Ihres Scooters repariert oder ersetzt werden, wegen einem Hersteller oder Materialdefekt, während der Garantiezeit, ist die Reparatur kostenlos. Garantiezeit:
 - a) Der Rahmen: 3 Jahre Garantie
 - b) Elektronische Teile: 24 MonateHinweis: Die Garantie kann nicht übertragen werden.
4. Die ersetzten Teile oder Reparaturen werden auf Garantie gerechnet falls es in die Garantiefrist fällt.
5. Teile die nach der ordentlichen Garantiefrist ersetzt werden müssen, haben eine Garantie von 3 Monaten.
6. Verschleissteile sind nicht Bestandteil der Garantie, es sei denn Sie müssen auf Grund eines eindeutigen Fabrikations- oder Materialfehlers ersetzt werden.
Solche Bestandteile sind: Polster, Reifen und Batterie.
7. Diese Garantie schliesst nur ganz neue Scooters ein. Wenn Sie nicht sicher sind ob Ihr Scooter Garantie hat, erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler.
8. Es wird normalerweise keine Haftung übernommen wenn der Scooter aufgrund folgenden Umständen Schäden nimmt:
 - a) Die Scooterteile wurde nicht nach Anweisungen des Herstellers gepflegt.
 - b) Fehlerhafte Benützung der Spezialteile.
 - c) Der Scooter oder Teile davon wurden durch Vernachlässigung, Unfall oder unsachgemässe Behandlung demoliert.

Notieren Sie sich die Kontaktdaten Ihres Händlers im untenstehenden Kästchen. Wenn Ihr Scooter eine Wartung nötig hat, melden Sie sich und geben Sie dem Händler die nötigen Angaben zu Ihrem Fahrzeug, so dass schnell gehandelt werden kann.

Der Hersteller nimmt sich das Recht, Gewicht und andere Daten wie in dieser Gebrauchsanweisung angegeben nach belieben zu verändern.

Alle Abbildungen, Abmessungen und Kapazitäten in dieser Gebrauchsanweisung sind durchschnittlich und nicht auf spezielle Fahrzeuge zugeschnitten.

Name
Adresse
Tel

8. Garantie

Fahrzeug Identifikation (Seriennummer)

Um die vollständigen Kundendienst- und Garantieleistungen zu gewährleisten, notieren Sie die Seriennummer welche sich beim linken Hinterrad befindet.



Model	Maximo S		
Chassis No.			
Motor serial		Schlüssel	

Garantie-Formular

Name			
Geschlecht	<input type="checkbox"/> Mann	<input type="checkbox"/> Frau	
Tel.-Nr.			
Adresse			
Model	Maximo S		
Fahrzeugdaten	Scooter	Chassis	
	No.:		
	Motor Serial No.:		Schlüssel
Kaufdatum	Jahr	Monat	Day
Unterschrift Händler			